

大陸內望特別報導

鐵幕機車現況

長久以來，我一直以自己是一個摩托車瘋子自居，我每到一個新的地方去，當然都是騎摩托車，如果沒有摩托車騎的話，那我一定會特別注意身邊出現的摩托車，心理永遠想的是要跟騎摩托車的人在一起，不管在美國什麼地方，或在香港、或在台灣都一樣，就是在大陸也是一樣。

圖·文：本刊駐美特派記者史傳伯

我兩年前是一個旅行社的職員，每年到大陸去，每次都要帶三十幾個上年紀的老美去觀光。我前後總共去過大陸十次。我去過北平、上海、廣州、桂林、西安、成都、洛陽、蘇州、南京等等。每一個城市都有摩托車；小的摩托車、大的摩托車、大陸的摩托車、日本的摩托車，什麼都有。雖不能說現在已有很多摩托車，可是目前却有越來越多的趨勢。

在大陸騎摩托車比較方便，因為人那麼多，但路却又少又很不好。在路上有人、有自行車、有馬車、有汽車、有貨車、也有公共汽車。車子和人這麼混雜的話，一個人慢那就所有的人跟著一起慢。汽車太大沒辦法經過，摩托車因為又小又快，很容易就可穿過一堆慢車群。而且大陸的路又不行，尤其一到市區外的街道越來越不好。看到路上的洞汽車就一點兒都沒辦法了，很容易會陷進去，摩托車還好點兒，可以騎過去。

還有一個很大問題：街道不夠。比方說，從鄭州到開封只有一條路。路是非常小，而且常常出問題，也常常修路。修路時就不能通行！因為只有一條路，如果只有汽車的話怎麼辦？只有一個辦法“等”。但騎摩托車比較容易，騎過去就可以了。

所以，在比較鄉下的地方較為流



●軍隊用的摩托車



●在南京的一部軍隊機車。在車上是一位中國旅行指導，後面有旅行團的BUS！



●北京的故宮裏